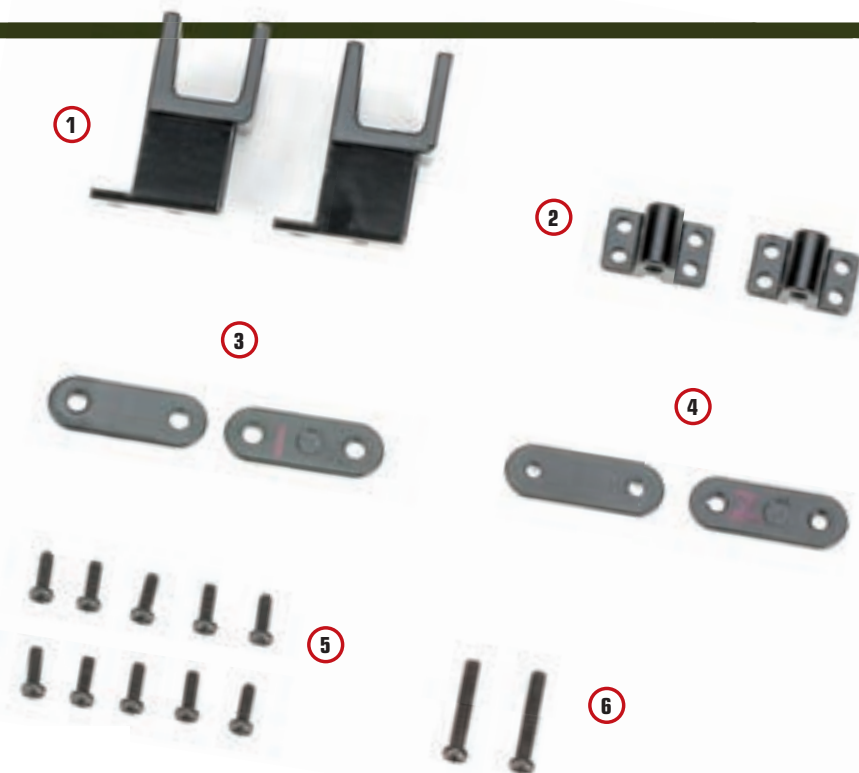


СБОРКА ПОДВЕСКИ ПРИЦЕПА

- | | |
|----------|---------------------------------------|
| 1 | кронштейн рессоры передний, 2 шт. |
| 2 | кронштейн серьги рессоры, 2 шт. |
| 3 | щека серьги рессоры внешняя, 2 шт. |
| 4 | щека серьги рессоры внутренняя, 2 шт. |
| 5 | винт 1,7×5 (DM), 10 шт. |
| 6 | винт 2,0×11 (УМ), 2 шт. |



Шаг 1. Закрепите внешнюю и внутреннюю щеки серьги рессоры на кронштейне. Для фиксации деталей используйте винт 2,0×11 (УМ). Диаметр отверстий во внешних щеках больше, чем во внутренних. Это позволяет свободно вставить винт в отверстия внешней щеки и кронштейна и завернуть его во внутреннюю щеку серьги рессоры.



Шаг 2. Аналогичным образом соберите вторую серьгу рессоры прицепа. Для крепления деталей используйте винт 2,0×11 (УМ). По окончании сборки щеки должны с небольшим трением двигаться относительно кронштейна.



Шаг 3. При помощи четырех винтов 1,7×5 (DM) закрепите один из собранных кронштейнов в левой задней части пола кузова прицепа (с нижней стороны).



Шаг 4. При помощи четырех винтов 1,7×5 (DM) зафиксируйте второй кронштейн серьги рессоры в правой части пола кузова прицепа.





Шаг 6. Аналогичным образом при помощи винта 1,7×5 (DM) закрепите второй кронштейн рессоры в правой части пола кузова прицепа (позади дышла).



Шаг 5. Установите передний кронштейн рессоры на нижней плоскости пола кузова прицепа (в левой части), позади ранее установленного дышла. Совместите центровочные и крепежные элементы кронштейна и пола кузова. Закрепите кронштейн на полу винтом 1,7×5 (DM).